

† ಶ್ರೀ ಧರ್ಮಸಿಂಗ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಹಾಸನಕ್ಕೆ ೭೨ ಬಸ್‌ಗಳು ಘಾಟ್ ಸೆಕ್ಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಬರತಕ್ಕಂಥ ಮಾರ್ಗಗಳಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಅಲ್ಲಿಗೆ ಬಂದಮೇಲೆ ವಾಹನಗಳು ಸರಿಯಾಗಿ ಇದೆಯೋ ಇಲ್ಲವೋ ನನ್ನುವುದು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳುವ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಹಾಸನದಲ್ಲಿ ಬ್ರೀಕ್ ಇನ್‌ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಷನ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಮಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಸ್ಟೇರ್‌ಪಾರ್ಟ್ಸ್ ಮಾತ್ರ ಒದಗಿಸತಕ್ಕಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಆನಂದಕುಂದ ಹೆಗಡೆ.—ಮಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿಯೇ ಈ ಒಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇಲ್ಲದ ಕಾರಣ ಹಾಸನ ಡಿಪೋಗೆ ಬರಬೇಕಾಗಿರುವ ಕಾರಣ ನಿತ್ಯ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ವಿಚಿತವಾದ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಧರ್ಮಸಿಂಗ್.—ಬ್ರೀಕ್ ಇನ್‌ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಷನ್ ಹಾಸನದಲ್ಲಿ ಆಗುತ್ತಿದ್ದು, ಮಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ ವೆನ್ನುವುದರಲ್ಲಿ ನಿಜಾಂಶವಿದೆ. ಇದರಿಂದ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ನಿವಾರಣೆ ಮಾಡುವುದ ಕ್ಕೋಸ್ಕರವಾಗಿಯೇ ಡಿಪೋವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತೇವೆ. ಮತ್ತೆ ಮಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಲ್ಯಾಂಡ್ ಅಕ್ವಿಜಿಷನ್ ಪ್ರಾಬ್ಲಮ್ ಇರುವುದರಿಂದ ಸ್ವಲ್ಪ ಕಷ್ಟ ಇದೆ, ಆದ್ದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರ ಇದರ ಕಡೆಗೂ ಸಹ ಗಮನ ಕೊಡುತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಆನಂದಕುಂದ ಹೆಗಡೆ.—ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರದ ಸಾರಿಗೆ ಬಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಮಂಗಳೂರಿನ ಡಿಪೋದಲ್ಲಿ ದುರಸ್ತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಂತೆ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ ಸಾರಿಗೆಬಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ದಲ್ಲಿ ದುರಸ್ತಿ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆಯೇ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಧರ್ಮಸಿಂಗ್.—ಇದು ಒಂದು ಪರಸ್ಪರ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯಿಂದ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಮಹಾ ರಾಷ್ಟ್ರದಿಂದ ಬರತಕ್ಕಂಥ ಬಸ್‌ಗಳಿಗೆ ನಾವು ಯಾವ ರೀತಿ ಪೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತೇವೆಯೋ, ಅದೇ ರೀತಿ ಅಲ್ಲೂ ಕೂಡ ಒದಗಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂದು ತಿಳಿಸಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

Scarcity of Fuel in Hassan Town

376 SRI K. H. HANUME GOWDA (Hassan)—Will the Chief Minister be pleased to state.—

(a) whether it is a fact that there is acute scarcity for fuel in Hassan town;

(b) if so, steps taken to provide adequate supply of fuel in Hassan town?

SRI R. GUNDU RAO—(Chief Minister)

(a) There was scarcity of fuel in Hassan town, since firewood sales were stopped in the depot of the Karnataka State Forest Industries Corporation from January 1980 as firewood in sufficient quantity was not available in Hassan Forest division.

(b) Now firewood is allotted to the Karnataka State Forest Industries Corporation from Mangalore Division. Efforts will be made to cater the increasing demands of the citizens by diverting the fuel from nearby forests also, through the Karnataka State Forest Industries Corporation Depots.

† Indicates that remarks or speeches have not been revised by the member concerned.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಹನುಮೇಗೌಡ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಜನವರಿ ೧೯೮೦ ರಿಂದ ಹಾಸನ ಟೌನಿಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಸ್ಟೇಟ್ ಫಾರ್ಮ್ ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀಸ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ನಿಂದ ಕಟ್ಟಿಗೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸತಕ್ಕಂಥವನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿರುವುದರಿಂದ ಮಂಗಳೂರು ಡಿವಿಜನ್‌ನಿಂದ ಅಲಾಟ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆಂದು ತಿಳಿಸುತ್ತೀರಿ. ಮಂಗಳೂರು ಡಿವಿಜನ್‌ನಿಂದ ಸೌದೆಯನ್ನು ಅಲಾಟ್ ಮಾಡಿದ್ದು ಯಾವ ತಾರೀಖಿನಿಂದ? ಮತ್ತು ಆ ತಾರೀಖಿನಿಂದ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಎಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಸೌದೆಯನ್ನು ಮಾರಾಟ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸುತ್ತೀರಾ?

† ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.—ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ಅರಣ್ಯ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳ ಸಂಸ್ಥೆಯವರಿಂದ ಒದಗಿಸುತ್ತಿದ್ದ ಸೌದೆ ಹಾಸನ ಟೌನಿಗೆ ಸಾರಾಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು, ಮಂಗಳೂರು ಡಿವಿಜನ್‌ನಿಂದ ಸೌದೆಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಆರ್ಡರ್ ಮಾಡಿದ್ದು, ಅದರಂತೆ ಸುಮಾರು ೨೦ ಸಾವಿರ ಟನ್ ಕಟ್ಟಿಗೆ ಮಾರಾಟ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಹನುಮೇಗೌಡ.—ಜನವರಿ ೧೯೮೦ರಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಫಾರ್ಮ್ ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀಸ್‌ನವರು ಕಟ್ಟಿಗೆಯನ್ನು ಸಪ್ಲೈ ಮಾಡುವುದು ನಿಲ್ಲಿಸಿದ ಮೇಲೆ, ಮಂಗಳೂರು ಡಿವಿಜನ್‌ನಿಂದ ಹಾಸನ ಟೌನಿಗೆ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಎಷ್ಟು ಮೆಟ್ರಿಕ್‌ಟನ್ ಸೌದೆಯನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಬಳಕೆಗಾಗಿ ಒದಗಿಸಿದ್ದೀರಿ ಎನ್ನುವುದು ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.—ತಾವು ಕೇಳಿರುವ ಪ್ರಶ್ನೆಯಲ್ಲಿ ಜನವರಿ ೧೯೮೦ ರಿಂದ ಈಚೆಗೆ ಹಾಸನ ಟೌನಿಗೆ ಒದಗಿಸಿರತಕ್ಕಂಥ ಕಟ್ಟಿಗೆಯ ಒಟ್ಟು ಪ್ರಮಾಣವಷ್ಟು ಎಂದು ಕೇಳಿಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳಿದರೆ ಉತ್ತರ ತರಿಸಿ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಹನುಮೇಗೌಡ.—ಒಂದು ಹಾಸನ ಟೌನಿಗೆ ಮಲೆನಾಡು ಪ್ರದೇಶಗಳಿಂದ ರೈತರು ಕಟ್ಟಿಗೆಯನ್ನು ತರುತ್ತಿದ್ದರು. ಅದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿ ಫಾರ್ಮ್ ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀಸ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಮೂಲಕ ಸೌದೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಆರಂಭ ಮಾಡಿದಿರಿ. ಇದರಿಂದ ಸ್ಥಳೀಯ ರೈತರು ತಮ್ಮ ಜಮೀನುಗಳಲ್ಲಿ ಮರಗಳನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದವರು ಸೌದೆಯನ್ನು ಕಡಿದು ಮಾರಾಟ ಮಾಡುವುದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸುತ್ತಾರೆ. ಇದರಿಂದ ರೈತರು ಕಟ್ಟಿಗೆಯನ್ನು ತರುವಂತೆಯೂ, ಇಲ್ಲ, ಡಿಪೋಗಳಿಗೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಸೌದೆಯು ಸಪ್ಲೈಯಾಗದೆ, ಡಿಪೋಗಳಿಂದ ಸೌದೆಯೂ ದೊರೆಯುವಂತೆಯೂ ಇಲ್ಲದೆ, ಜನರು ಕಟ್ಟಿಗೆ ಗಾಗಿ ಬಹಳ ತೊಂದರೆಯನ್ನು ಪಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಹತ್ತು ಕೇಜಿ ಸೌದೆಗೆ ಮೂರು ಮೂರುವರೆ ರೂಪಾಯಿ ಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಕೊಂಡುಕೊಂಡು ಬರಲು ಬಡವರು ಕಣ್ಣೀರು ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿರುತ್ತದೆಯೇ? ಎರಡನೆಯದಾಗಿ ಈ ವಿಷಯ ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದ್ದರೆ ಕೊನೆಪಕ್ಷ ಹಳ್ಳಿಯವರು ಕಟ್ಟಿಗೆಯನ್ನು ತಂದು ಮಾರುವುದಕ್ಕಾದರೂ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ? ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಪರ್ಮಿಷನ್ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಏನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಅದು ನಿಜವಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ಇದು ಹಾಸನ ಟೌನ್ ಒಂದರಲ್ಲೇ ಅಲ್ಲ. ಎಲ್ಲ ಕಡೆಯೂ ಇರತಕ್ಕಂಥದ್ದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹಳ್ಳಿಯವರು ಮರಗಳನ್ನು ಕಡಿದು ಮಾರಾಟ ಮಾಡುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಸ್ಟೇಟ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ನವರಿಗೂ ಕೂಡ ಬಹಳ ತೊಂದರೆಯಾಯಿತು. ಕಟ್ಟಿಗೆಗಾಗಿ ಮರಗಳನ್ನು ಕಡಿಯುವುದರಿಂದ ಅರಣ್ಯ ನಾಶವಾಗುತ್ತದೆಂಬ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದಲೇ ಈ ಒಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಲಾಯಿತು.

ಹಾಸನದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ೪೦ ಸಾವಿರ ಜನರಿಗೆ ಸುಮಾರು ೨೦ ಸಾವಿರ ಮೆಟ್ರಿಕ್ ಟನ್ ಸೌದೆ ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದ ಉದ್ದೇಶವೇನೆಂದರೆ ಸೌದೆ ದುರುಪಯೋಗವಾಗಬಾರದು, ಜನಗಳಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗಬೇಕೆಂಬುದೇ ಆಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ಬೊಮ್ಮಾಯಿ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಈ ಸಮಸ್ಯೆ ಹಾಸನದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಇರುವುದಲ್ಲ. ಇದು ಇಡೀ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲೇ ಇರತಕ್ಕಂಥದ್ದು. ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ, ಧಾರವಾಡ ಇನ್ನೂ ಮುಂತಾದ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ನವರು ಮಾರಾಟ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದ ಸೌದೆಯನ್ನು ಕಳೆದ ೬ ತಿಂಗಳಿಂದ ನಿಲ್ಲಿಸಿಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಕಾರಣ ತಾವು ನಿಗದಿಮಾಡಿದ ರೇಟಿಗೆ ಮಾರಾಟ ಮಾಡಿದರೆ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ವರಿಗೆ ಲಾಸ್ ಆಗುತ್ತದೆಂತೆ. ಕಾರವಾರ, ದಾಂಡೇಲಿ ಮುಂತಾದ ಕಡೆಯು ಡಿಪೋಗಳಲ್ಲಿ ಸೌದೆ ಸ್ಟಾಕ್ ಇದೆ. ಅದರ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್

ನವರು ಏನು ಹೇಳುತ್ತಾರೋಂದರೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಏನು ಧಾರಣೆಯನ್ನು ನಿಗದಿಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಅಷ್ಟಕ್ಕೇ ಮಾರಾಟ ಮಾಡಿದರೆ ನಮಗೆ ಲಾಸ್ ಆಗುತ್ತದೆ, ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರವಾಗಿ ನಾವು ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬರೆದಿದ್ದೇವೆ. ಅವರು ನಮಗೆ ಸ್ಪಷ್ಟಿಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟರೆ ನಾವು ಸೌದೆಯನ್ನು ಮಾರಾಟ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.—ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ನವರು ತಮ್ಮ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಯಾವ ರೀತಿ ಅಸುಗೆ ಸಬ್ಸಿಡಿ ಕೊಡಬೇಕೆಂಬುದನ್ನು ನಾವು ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ನಾವು ಇವರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಹಣವನ್ನು ಕೊಟ್ಟರೂ ಪರವಾಗಿಲ್ಲ ಜನರಿಗೆ ಮಾತ್ರ ತೊಂದರೆಯಾಗಬಾರದು, ಇದು ಸರ್ಕಾರದ ನೀತಿ. ಇದು ತಮಗೂ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಅದಷ್ಟು ಬೇಗ ಈ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಬಗೆಹರಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ಬೊಮ್ಮಾಯಿ.—ಕಳೆದ ೬ ತಿಂಗಳಿಂದಲೂ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ನವರು ಸೌದೆ ಮಾರಾಟವನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಡಿಪ್ಯೂಗಳಲ್ಲಿ ಸೌದೆ ಸ್ಟಾಕ್ ಇದೆ, ಆದರೆ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ನವರೇ ತರುತ್ತಿಲ್ಲ. Whether a contract should be given to a private agency or not is a policy matter.....ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಮೂಲಕ ಈ ಸೌದೆಯನ್ನು ಮಾರಾಟ ಮಾಡಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ? ಮತ್ತು ಎಷ್ಟು ದಿವಸದಲ್ಲಿ ಮಾರಾಟ ಮಾಡಿಸುತ್ತೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.—ಅದಷ್ಟು ಬೇಗ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹೆಚ್. ಹನುಮೇಗೌಡ.—ಇಡೀ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದ ಸೌದೆಯನ್ನು ಪಶ್ಚಿಮ ಘಟ್ಟದ ಕಾಡುಗಳಿಂದ ಒದಗಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇದರಿಂದ ಕಾಡುಗಳೂ ಕೂಡ ಹಾಳಾಗುತ್ತಿದೆ. ಕೃಷಿನ್ನಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಬೆಲೆಬಾಳುವ ಮರಗಳು ದಿನೇ ದಿನೇ ಕ್ಷಾರೆಯಾಗುತ್ತಿವೆ. ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವಂತೆ ಹಿಂದೆ ಇದೇ ಮನೆ ದಲ್ಲಿ ಈ ವಿಚಾರ ಚರ್ಚೆಗೆ ಬಂದಿತ್ತು. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಟೌನ್‌ಗೂ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಸೌದೆ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆಂಬುದನ್ನು ಮನಗಂಡು ಫಾರಿಸ್ಟ್ ಇಲಾಖೆಯವರು ಆಯಾಯ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಮರಗಿಡಗಳನ್ನು ಬೆಳೆಸಬಹುದೆಂಬುದನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡು ಕಾಡುಜಾತಿಯ ಮರಗಳನ್ನು ಬೆಳೆಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು. ಇದತ್ತಿನ್ನ ನೀತಿಯನ್ನೇ ನಾವು ಮುಂದುವರಿಸಿಕೊಂಡು ಹೋದರೆ ಇನ್ನು ೧೦ ವರ್ಷಗಳೊಳಗಾಗಿ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಕಾಡು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ನಿರ್ನಾಮವಾಗಿ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ನಮ್ಮ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಸೌದೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸಬೇಕಾದರೆ ಮಂಗಳೂರಿನಿಂದ ತರಬೇಕು. ಅಲ್ಲಿಂದ ತರಬೇಕಾದರೆ ಲಾರಿ ಬಾಡಿಗೆ ಏನು? ಎಷ್ಟು ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಖರ್ಚಾಗುತ್ತದೆಂಬುದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಿ, ಈ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಲ್ಲೇ ಕಾಡುಮರಗಳನ್ನು ಬೆಳೆಸುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಒಂದು ಸಮಗ್ರ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ರೂಪಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಇದನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ಮಾಡುತ್ತಾರೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.—ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಫಾರಿಸ್ಟ್ ಬೆಳೆಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯ ಎಂಬುದನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡು ಅಲ್ಲಿಲ್ಲಾ ಮರಗಿಡಗಳನ್ನು ಬೆಳೆಸುವಂತೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹೆಚ್. ಹನುಮೇಗೌಡ.—ಸ್ವಾಮಿ, ತಾವು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಬೆಳೆಸುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ವೆ ಮರಗಳು. ಇದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಡರಿಹರದಲ್ಲಿರುವ ಪಾಲಿಫೈಬರ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ನವರು ಹೊತ್ತುಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಕೊಲಿಕಾರರಿಗೆ ಟನ್ನಿಗೆ ೪೦೦-೫೦೦ ರೂ.ನಂತೆ ಸೌದೆ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ, ಆದರೆ ಅದೇ ಫೈಬರ್ ಕಂಪನಿಯವರಿಗೆ ಟನ್‌ಗೆ ೨೫ ರೂ.ನಂತೆ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ, ಇದು ಸರಿಯೇ?

SRI B. B. SAYANAK.—Sir, I applaud the policy of the Government in making an earnest effort to cater to the increasing demands of the citizens by diverting the fuel from nearby forests, but, I am sorry to say that, no fuel is available for the poor people in Belgaum Corporation jurisdiction. Will the Hon. Chief Minister assure to make some arrangements for sufficient supply of firewood?

SRI R. GUNDU RAO.—We will make necessary arrangements.